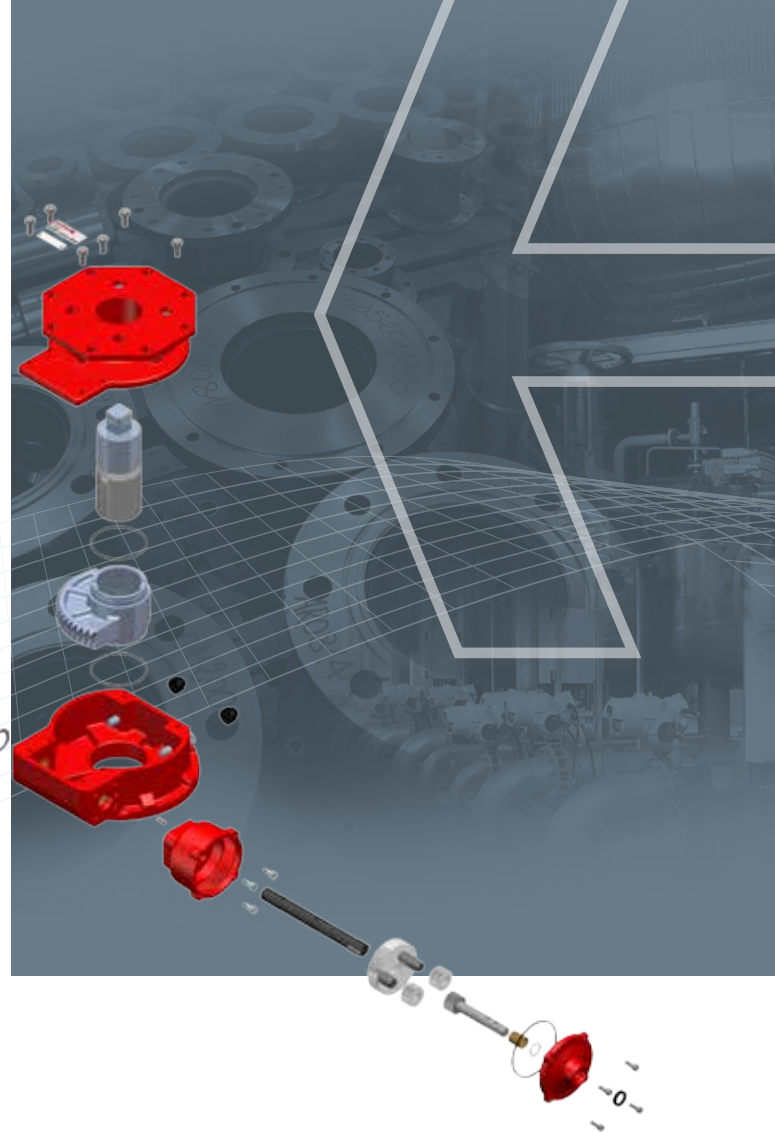


rotork®

Gears

Série ILG-S PR

Réducteurs à arrêt manuel avec carter en fonte



Réducteurs de série ILG-S PR

Les réducteurs 'ILG-S PR' de Rotork Gears sont conçus afin de fournir un moyen de manœuvrer manuellement des motorisations de vannes pneumatiques dans des applications d'énergie et de processus. Les ILG-S PR sont utilisés uniquement pour les motorisations à ressort de rappel. Cette conception se caractérise par un entraînement claveté 90° et n'utilise pas de mécanisme de désengagement. (embrayage)

Application

Les réducteurs Série 'ILG-S PR' de Rotork Gears sont utilisés dans toutes les industries où un fonctionnement manuel fiable des motorisations à ressort de rappel pneumatiques est requis. Toutes les unités s'installent entre la vanne et la motorisation et peuvent être fournies avec un arbre d'entraînement ISO.

Caractéristiques

- L'arbre d'entrée acier traité
- Carter en fonte
- Construction robuste
- Roulements à aiguilles
- Léger
- Bride supérieure intégrée et entraînement ISO.

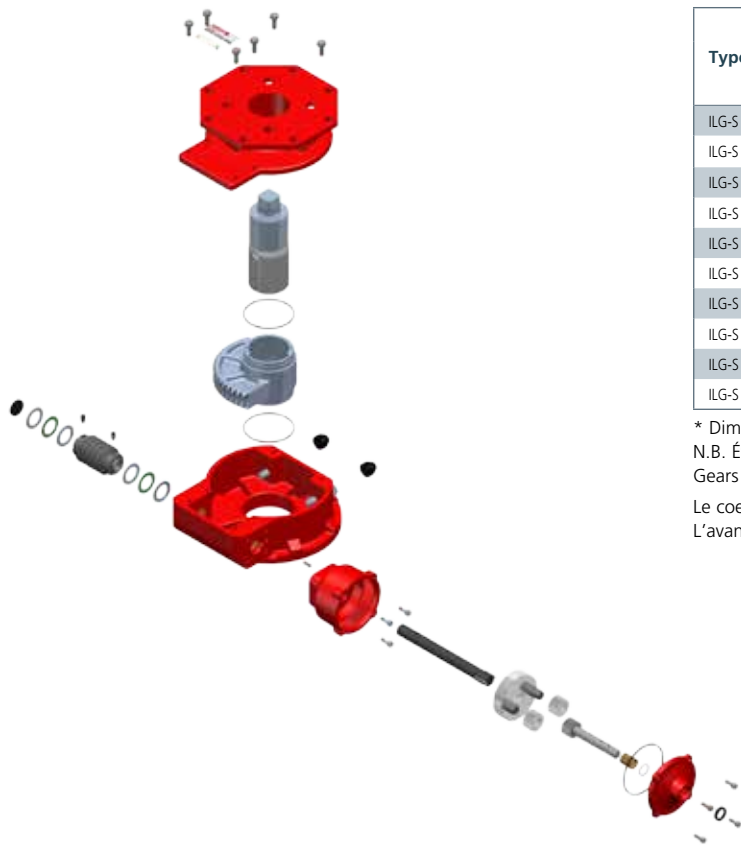
Options

- Certification IP67/IP68
- Arbres d'entrée en acier inoxydable
- Gammes de température hautes et basses
- Bride cadenassable
- Prolongements flexibles.

Spécification de fonctionnement

- Course: 0 - 90° (± 5° ajustable)
- Certification IP65. D'autres certifications sont disponibles sur demande.
- Nombre de modèles: 10
- Gamme de couple: 330 à 32.000 Nm (2.900 à 283.520 lbf.in)
- Température: -20 à +120 °C (-4 à +250 °F)

rotork® Gears



Type	Ratio	Couple Nm (lbf.in)		M.A. ±15%	Poids Kg (lbs)
		Sortie	Entrée		
ILG-S 210	37 : 1	330 (2921)	28.5 (252)	11.6	5 (11) /*7 (15)
ILG-S 550	34 : 1	934 (8270)	78 (686)	12	10 (22) /*13 (29)
ILG-S 880	38 : 1	1620 (14350)	123 (1100)	13.2	14 (31) /*17 (37)
ILG-S 1250	55 : 1	2640 (23380)	139 (1230)	19	22 (48) /*27.5 (61)
ILG-S 1950	52 : 1	3050 (27020)	160 (1418)	19	35 (77) /*47.7 (105)
ILG-S 1950/PR4	217 : 1	6800 (60180)	103 (912)	66	39 (86) /*51.7 (114)
ILG-S 6800/PR4	326 : 1	12500 (110634)	130 (1152)	96	78 (172) /*108 (238)
ILG-S 6800/PR6	468 : 1	17000 (150463)	121 (1075)	140	78 (172) /*108 (238)
ILG-S 200/PR10	729 : 1	26000 (230120)	124 (1096)	210	151 (332)
ILG-S 250/PR10	729 : 1	32000 (283224)	142 (1259)	225	229 (504)

* Dimensions si on utilise un boîtier avec grande base.

N.B. Étant donné la politique de l'entreprise d'amélioration continue, Rotork Gears se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.

Le coefficient de sécurité statique est de 1,5.

L'avantage mécanique publié est assuré après quelques cycles.

Spécification matérielle pour les réducteurs de série ILG-S PR de Rotork

No.	Description	Matériau	Notes
1	Vis de réglage	Acier ordinaire	DIN915 / GRADE 12.9
2	Vis sans fin	Acier ordinaire	C45 / AISI 1045
3	Joint carter	Joint liquide	-
4	Roulement à aiguilles	Acier trempé	-
5	Bague	E40	EGB
6	Joint d'huile	Nitrile	NBR70
7	Arbre	Acier protégé	-
8	Graisse	Renolit CLX2	-
9	Accouplement	11SMn30C / S355JO	-
10	Couvercle	Fonte	GG25 / ASTM A48-40
11	Secteur denté	Fonte ductile	GGG40 / ASTM D60-40-18
12	Carter	Fonte	GG25 / ASTM A48-40
13	Pignon	Acier ordinaire	C45 / AISI 1045
14	"Carrier"	Acier	EN / GB / T 699 GRADE 45

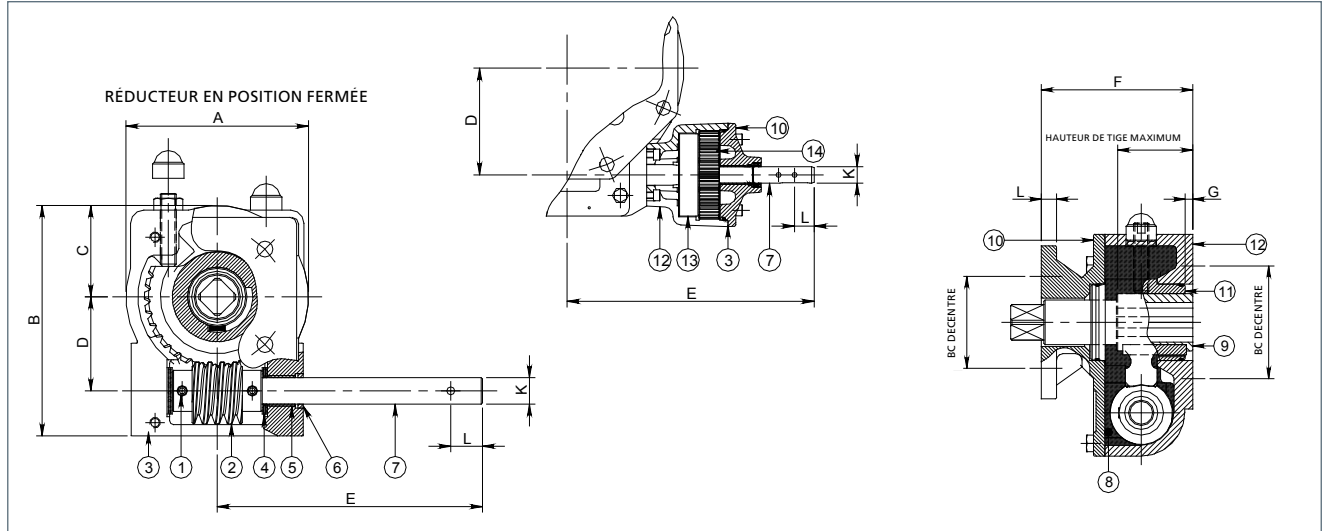
Note: Étant donné la politique de l'entreprise d'amélioration continue, Rotork Gears se réserve le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.
Note: Le carter en fonte ductile est optionnel.

Keeping the World Flowing

Série ILG-S PR

Réducteurs à arrêt manuel
avec carter en fonte

Réducteur Série ILG-S PR



Type	Connexion act.	Arbre maximum
ILG-S 210	Ø24 (0.94)	[[19 (0.75)
ILG-S 550	Ø36 (1.42)	[[27 (1.06)
ILG-S 880	Ø50 (1.97)	[[36 (1.42)
ILG-S 1250	Ø60 (2.36)	[[46 (1.81)
ILG-S 1950	Ø78 (3.07)	[[55 (2.16)
ILG-S 1950/PR4	Ø78 (3.07)	[[55 (2.16)
ILG-S 6800/PR4	Ø100 (3.94)	[[75 (2.95)
ILG-S 6800/PR6	Ø100 (3.94)	[[75 (2.95)
ILG-S 200/PR10	Ø150 (5.91)	[[100 (3.94)
ILG-S 250/PR10	Ø150 (5.91)	[[100 (3.94)

Type	Connexion vanne	Alésage max.	Hauteur de tige max
ILG-S 210	Ø20 (0.79)	[[17 (0.67)	34 (1.34)
ILG-S 550	Ø32 (1.26)	[[27 (1.06)	50 (1.97)
ILG-S 880	Ø40 (1.57)	[[32 (1.26)	68 (2.68)
ILG-S 1250	Ø45 (1.77)	[[36 (1.42)	79 (3.11)
ILG-S 1950	Ø58 (2.28)	[[46 (1.81)	104 (4.09)
ILG-S 1950/PR4	Ø58 (2.28)	[[46 (1.81)	104 (4.09)
ILG-S 6800/PR4	Ø65 (2.56)	[[55 (2.17)	117 (4.61)
ILG-S 6800/PR6	Ø65 (2.56)	[[55 (2.17)	117 (4.61)
ILG-S 200/PR10	Ø130 (5.12)	[[90 (3.54)	150 (5.91)
ILG-S 250/PR10	Ø130 (5.12)	[[90 (3.54)	150 (5.91)

Les accouplements sont retenus sur l'arbre de tige et non pas dans le réducteur. Spécifiez si exigé.

Type	A	B	C	D	E	F	G	ØK	L	Connexion vanne BC acc. ISO 5211	Connexion act. BC acc. ISO 5211
ILG-S 210	102 (4.02)	130 (5.12)	50 (1.96)	52 (2.05)	159 (6.26)	84.5 (3.33)	5 (0.20)	15 (0.59)	14 (0.55)	F05-F07-F10	F05-F07-F10
ILG-S 210 LB	150 (5.91)	155 (6.10)	75 (2.95)	52 (2.05)	159 (6.26)	84.5 (3.33)	5 (0.20)	15 (0.59)	14 (0.55)	F12	F05-F07-F10
ILG-S 550	138 (5.43)	174 (6.85)	69 (2.72)	71 (2.80)	201 (7.91)	119 (4.69)	6 (0.24)	20 (0.79)	24 (0.95)	F07-F10-F12-F14	F07-F10-F12
ILG-S 550 LB	210 (8.27)	210 (8.27)	105 (4.13)	71 (2.80)	201 (7.91)	119 (4.69)	6 (0.24)	20 (0.79)	24 (0.95)	F16	F07-F10-F12
ILG-S 880	200 (7.87)	226 (8.90)	100 (3.94)	86 (3.39)	189 (7.44)	131 (5.16)	8 (0.31)	20 (0.79)	24 (0.95)	F10-F12-F14-F16	F10-F12-F14
ILG-S 880 LB	260 (10.24)	256 (10.07)	130 (5.11)	86 (3.39)	189 (7.44)	131 (5.16)	8 (0.31)	20 (0.79)	24 (0.95)	F20	F10-F12-F14
ILG-S 1250	220 (8.66)	258 (10.16)	110 (4.33)	104.5 (4.11)	230 (9.06)	149 (5.87)	8 (0.31)	20 (0.79)	24 (0.95)	F10-F12-F14-F16	F12-F14-F16
ILG-S 1250 LB	285 (11.22)	291 (11.44)	143 (5.63)	104.5 (4.11)	230 (9.06)	149 (5.87)	8 (0.31)	20 (0.79)	24 (0.95)	F25	F12-F14-F16
ILG-S 1950	285 (11.22)	323 (12.72)	143 (5.63)	130 (5.12)	275 (10.83)	175 (6.89)	10 (0.39)	25 (0.98)	28 (1.10)	F12-F14-F16-F25	F16-F25
ILG-S 1950 LB	350 (13.8)	355 (13.98)	175 (6.9)	130 (5.12)	275 (10.83)	178 (7.01)	13 (0.51)	25 (0.98)	28 (1.10)	F30	F16-F25
ILG-S 1950/PR4	285 (11.22)	323 (12.72)	143 (5.63)	130 (5.12)	301 (11.85)	175 (6.89)	10 (0.39)	20 (0.79)	24 (0.95)	F12-F14-F16-F25	F16-F25
ILG-S 1950/PR4 LB	350 (13.8)	355 (13.98)	175 (6.9)	130 (5.12)	329 (12.95)	178 (7.01)	13 (0.51)	20 (0.79)	24 (0.95)	F30	F16-F25
ILG-S 6800/PR4	370 (14.57)	407 (16)	170 (6.69)	182 (7.17)	354 (13.93)	223 (8.78)	8 (0.31)	20 (0.79)	24 (0.95)	F16-F25-F30	F25-F30
ILG-S 6800/PR4 LB	415 (16.34)	445 (17.52)	207.5 (8.17)	182 (7.17)	354 (13.93)	244 (9.61)	29 (1.14)	20 (0.79)	24 (0.95)	F35	F25-F30
ILG-S 6800/PR6	370 (14.57)	407 (16)	170 (6.69)	182 (7.17)	354 (13.93)	223 (8.78)	8 (0.31)	0 (0.79)	24 (0.95)	F16-F25-F30	F25-F30
ILG-S 6800/PR6 LB	415 (16.34)	445 (17.52)	207.5 (8.17)	182 (7.17)	354 (13.93)	244 (9.61)	29 (1.14)	20 (0.79)	24 (0.95)	F35	F25-F30
ILG-S 200/PR10	440 (17.32)	491.5 (19.35)	207.5 (8.17)	209 (8.23)	374.5 (14.74)	294 (11.57)	10 (0.39)	20 (0.79)	24 (0.95)	F25-F30-F35	F25-F30-F35
ILG-S 250/PR10	510 (20.08)	585 (23)	235 (9.25)	256 (10.08)	414.5 (16.32)	294 (11.57)	10 (0.39)	20 (0.79)	24 (0.95)	F25-F30-F35-F40	F25-F30-F35

Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces).

*L'épaisseur de bride du ILG-S 200/PR10 & ILG-S 250/PR10 varie en fonction de l'application.

Tableau de sélection des volants

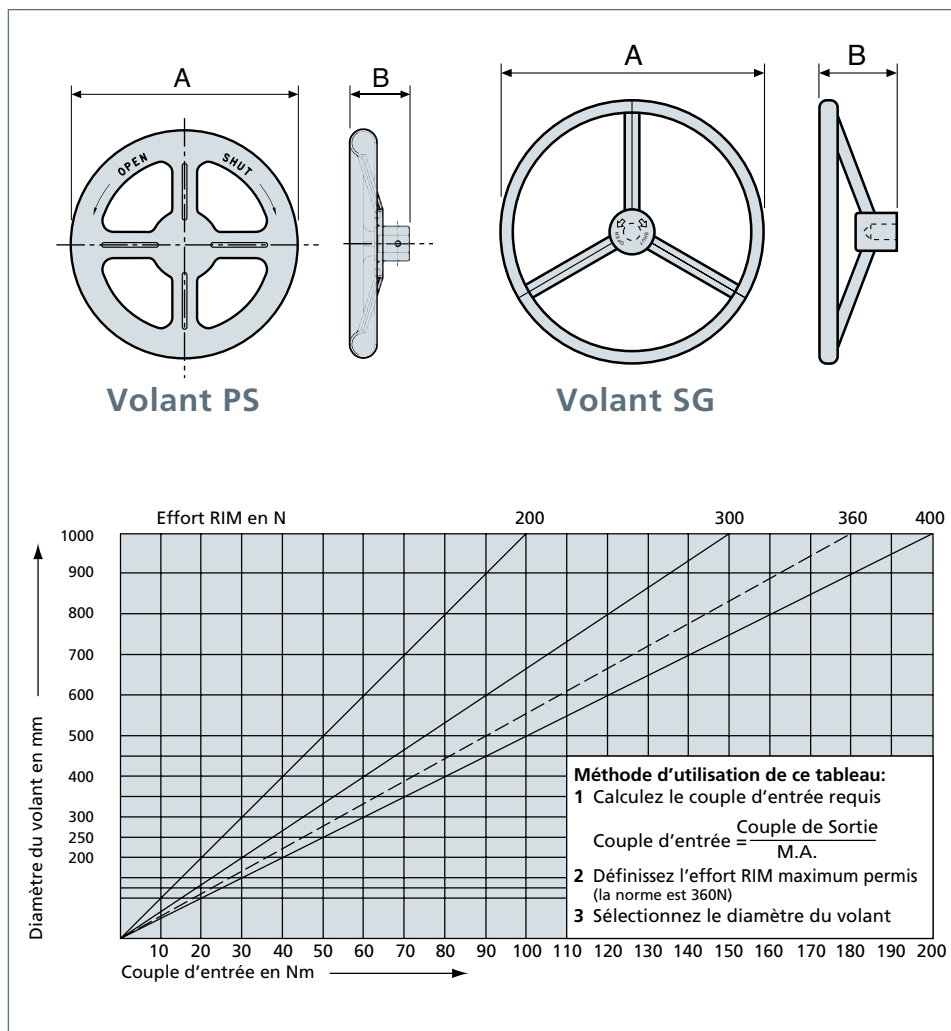
Couple d'entrée

Type	M.A. ± 15%
ILG-S 210	11.6
ILG-S 550	12
ILG-S 880	13.2
ILG-S 1250	19
ILG-S 1950	19
ILG-S 1950/PR4	66
ILG-S 6800/PR4	96
ILG-S 6800/PR6	140
ILG-S 200/PR10	210
ILG-S 250/PR10	225

Dimensions

Type	A	B
PS100-12	Ø100 (4")	35 (1,38)
PS125-12	Ø125 (5")	34 (1,34)
PS125-15		48 (1,89)
PS160-12	Ø160 (6")	48 (1,89)
PS160-15		49 (1,93)
PS200-12	Ø200 (8")	51 (2,00)
PS200-15		52 (2,05)
PS200-20		63 (2,48)
PS250-12	Ø250 (10")	63 (2,48)
PS250-15		63 (2,48)
PS250-20		70 (2,76)

Type	A	B
SG200	Ø200 (8")	80 (3,15")
SG250	Ø250 (10")	110 (4,33")
SG300	Ø300 (12")	115 (4,53")
SG350	Ø350 (14")	120 (4,72")
SG400	Ø400 (16")	130 (5,12")
SG450	Ø450 (18")	150 (5,91")
SG500	Ø500 (20")	150 (5,91")
SG600	Ø600 (24")	150 (5,91")
SG700	Ø700 (28")	150 (5,91")
SG800	Ø800 (32")	150 (5,91")
SG900	Ø900 (36")	160 (6,30")
SG1000	Ø1000 (40")	160 (6,30")



Rotork Gears UK
9 Brown Lane West
Holbeck
Leeds
West Yorkshire LS12 6BH
England

tél +44 (0)113 2567922
email sales@rotorkgears.com

Rotork Gears BV
Nijverheidstraat 25
7581 PV Losser
P.O. Box 98
7580 AB Losser
The Netherlands

tél +31 (0)53-5388677
fax +31 (0)53-5383939
email info@rotorkgears.nl

Rotork Gears Americas
1811 Brittmoore
Houston
Texas 77043
USA

tél +1 713 983 7381
fax +1 713 856 8022
email gears@rotorkgears.com

Rotork Gears Shanghai
No. 260 Lian Cao Road
Xin Mei Urban Industrial Park
Min Hang District
Shang Hai 201108
China

tél +86-21-33236200
fax +86-21-64348388
email info@rotorkgears.com.cn

Rotork Gears S.R.L.
Viale Europa 17
20090 Cusago (MI)
Italy

tél +39 0290 16711
fax +39 0290 390368
email rgsl.sales@rotork.com

Rotork Gears India
165/166, Bommasandra,
Jigani Link Road,
Kiadb Industrial Area,
Anekal Thaluk, Jigani Hobli,
Bangalore 562106

tél +91 80 3098 1600
fax +91 80 3098 1610
email sales@rotork.co.in

Rotork Valvekits
Brookside Way
Nunn Park
Huthwaite
Nottinghamshire NG17 2NL
England

tél +44 (0)1623 440211
fax +44 (0)1623 440214
email sales@rotorkvalvekits.com

Rotork Valvekits Americas
501 South 12th Street
Broken Arrow, OK
74012
USA

tél +1 (918) 259-8100
fax +1 (918) 259-9167
email usasales@rotorkvalvekits.com

Roto Hammer Industries
2804 W. 40th St.
Tulsa, Oklahoma
74107
USA

tél +1 918 446 3500
fax +1 918 446 6218
email sales@rotohammer.com

Une liste complète des agences de notre réseau mondial
de ventes et de services est disponible sur notre site web

www.rotork.com